SEÑOR PRESIDENTE.- Continúa la sesión. En primer lugar, creo que todos los señores Senadores estamos de acuerdo en que debe formalizarse la propuesta y citar al Ministerio de Defensa Nacional y a la Dinacia para tratar este tema. Asimismo, propongo citar a los representantes de PLUNA Ente Autónomo y del Ministerio de Transporte y Obras Públicas para que expresen su opinión y preocupación al respecto porque, en definitiva, todos los temas que se plantearon aquí están vinculados a la Dinacia, no involucran al Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

SEÑOR MOREIRA.- Los Directores de PLUNA Ente Autónomo ya fueron recibidos.

SEÑOR PRESIDENTE.- Concretamente, la Mesa propone trasmitir a los dos Ministerios, a PLUNA Ente Autónomo y a la Dinacia la preocupación sobre el tema, y enviarles la versión taquigráfica.

Asimismo, se solicita a Secretaría que coordine la propuesta del señor Senador Moreira de citar al Directorio de la Administración Nacional de Puertos para tratar la política de puertos, inversiones y demás.

Corresponde dar cuenta de los asuntos entrados.

(Se da de los siguientes:)

SEÑORA SECRETARIA.- Cabe informar que no hubo tiempo suficiente para que la Carpeta Nº 636/2011, Distribuido Nº 961 ingresara; será distribuida a los señores Senadores en el día de hoy. Es el tema que refiere a la construcción de un “Monumento por las Víctimas de la Violencia”. Ese tema ingresó también en la Comisión de Población, Desarrollo e Inclusión.

Los otros asuntos entrados son la solicitud de audiencia de Acipla y la nota de la Administración Nacional de Puertos solicitando el tratamiento urgente del proyecto de ley relativo a las “Obras de infraestructura de puertos bajo la órbita de la Administración Nacional de Puertos”.

SEÑOR MOREIRA.- Hace quince o veinte días propuse convocar a los Ministros de Transporte y Obras Públicas y de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente, y hacer una reunión conjunta con la Comisión de Vivienda y Ordenamiento Territorial para tratar la proyectada construcción del puente sobre la Laguna Garzón, porque existe una controversia respecto de algunos informes técnicos, que sería interesante analizar.

Me gustaría escuchar la opinión de los dos Ministros al respecto ya que se trata de un tema de actualidad y es objeto de controversia. Además, es un tema de conexión vial que está a cargo del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

(Dialogados)

-En consecuencia, en una primera instancia preferiría invitar a los señores Ministros y después recibir a los Intendentes, si es que corresponde, porque en definitiva es un tema que atañe a esas dos Carteras. Entonces, me interesa más esa visión.

SEÑOR PRESIDENTE.- De todas formas, en setiembre vamos a estar abocados al trabajo de la Comisión de Presupuesto, por lo cual sería conveniente que pudieran concurrir todos a fines de setiembre o principios de octubre.

SEÑOR MOREIRA.- Como aún está pendiente el estudio sobre impacto ambiental y hay objeciones con respecto a quién asume el costo, es un tema de actualidad que tenemos que analizar en este momento porque, de lo contrario, cuando lo hagamos el hecho ya estará consumado.

SEÑOR PRESIDENTE.- Creo que podríamos manejar como fecha posible fines de setiembre, ya que como Presidente de la Comisión de Presupuesto aspiro a terminar el trabajo y elevar el proyecto al Plenario en ese mes.

He hecho algunas consultas con relación al proyecto de ley que da a la Administración Nacional de Puertos las mismas potestades que tiene el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de negociar con las empresas la ejecución de obras a ser descontadas de los pagos que estas eventualmente tuvieran que hacer a la Administración Nacional de Puertos. Eso lleva un procedimiento que implica el llamado a interesados y luego a licitación. En su momento, el señor Senador Penadés había solicitado un poco más de tiempo para ver por qué razón había sido quitada, pero la Secretaría consultó al señor Senador y le dijo que no tenía ningún problema con el tema.

SEÑOR MOREIRA.- Puedo conversarlo con el señor Senador Penadés y, en todo caso, hacer un acuerdo ficto.

SEÑOR MICHELINI.- Este proyecto de ley fue enviado por la Cámara de Representantes el 17 de noviembre de 2010, o sea que a la Comisión debe haber ingresado el 20 o 22 de noviembre.

(No se escucha al orador)

Me parece que deberíamos aprobarlo, independientemente de que de aquí a que se discuta en el Plenario el señor Senador Moreira pueda plantear las observaciones que estime pertinentes.

SEÑOR PRESIDENTE.- Estoy de acuerdo con el señor Senador Michelini porque, si no, lo estaríamos postergando para el mes de octubre.

SEÑOR MICHELINI.- Además, hay que tener en cuenta que es un artículo de la Rendición de Cuentas del año 2008.

(Dialogados)

SEÑOR PRESIDENTE.- Es dar las mismas potestades a los puertos que están bajo la administración de la ANP y no al Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

(Dialogados)

-Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

(Se vota:)

-3 en 4. **Afirmativa.**

SEÑOR MICHELINI.- Propongo al señor Presidente como Miembro Informante.

SEÑOR PRESIDENTE.- Se va a votar.

(Se vota:)

-4 en 4. **Afirmativa.** UNANIMIDAD.

Se levanta la sesión.

(Es la hora 15 y 58 minutos.)